



Data/Date: 12.04.2025 **Ora/Time:** 21:45
Subiect/Subject: Decizia nr. 4 **Doc. Nr:** 2.8
Emis de/From: Colegiul Comisarilor Sportivi
In atenția/In attention to: Echipajul nr. 503 - Istvan MOLNAR/Balazs NOVAK

Comisarii Sportivi au primit dosarul de post al arbitrilor din zona de alimentare a echipajului nr. 503 - Istvan MOLNAR/Balazs NOVAK care conținea observații referitoare la procedura de alimentare. Comisarii Sportivi au contactat și informat membrii echipajului, au luat în considerare situația și au decis următoarele:

The Stewards Panel received the report of the marshal from the refueling zone of crew no. 503 - Istvan MOLNAR/Balazs NOVAK which contained comments on the refueling procedure. The Stewards Panel contacted and informed the crew members, took into consideration the situation and decided the following:

Fapta: Nerespectarea regulamentului cu privire la procedura de alimentare

Fact: *Failure to comply with the regulation on the feeding procedure*

Ofensa: Art. 6.5 din Regulamentul Sportiv CNR 2025

Offense: *Art. 6.5 Of the CNR Sport Regulation 2025*

Decizia: Amendă de 250 RON; termen de plată 15.04.2025, ora 12:00

Decision: *Fine of 250 RON; payment term 15.04.2025, hour 12:00*

Motiv: Comisarii Sportivi au primit dosarul de post al arbitrilor din zona de alimentare a echipajului nr. 503 - Istvan MOLNAR/Balazs NOVAK în care era menționat că, în timpul procedurii de alimentare, copilotul nu a coborât din mașină. Concurenții au fost audiați, au recunoscut fapta și au motivat că omisiunea s-a produs din cauza regulamentului diferit din Ungaria.

Art. 6.5 din Regulamentul CNR 2025 prevede explicit procedura de alimentare.

Comisarii Sportivi reamintesc tuturor concurenților că procedura de alimentare este una dintre cele mai periculoase din cadrul unui raliu, de aceea este și asigurată cu echipaje de pompieri și se desfășoară după proceduri special prevăzute în regulament care trebuie respectate, din moment ce pot genera pericol atât pentru participanți, cât și pentru persoanele aflate în apropierea zonei de alimentare.

Reason: *The Stewards received the report of the marshal from the refueling zone where it was mentioned that the codriver of the crew no. 503 - Istvan MOLNAR/Balazs NOVAK did not get out of the car during the refueling.*

At the hearing, the codriver acknowledged the fact and reasoned that the omission occurred due to the different regulation in Hungary.

Art. 6.5 Of the CNR 2025 Regulation explicitly provides for the feeding procedure.

The Stewards Panel remind all competitors that the refueling procedure is one of the most dangerous in a rally, so it is also provided with fire crews and is carried out after special procedures provided for in the regulation that must be complied with, since they can generate danger for both participants and people near the refueling area.



Concurenților li se reamintește că au dreptul de protest împotriva deciziei Comisarilor Sportivi în concordanță cu Cap. 20 din Codul Sportiv Național.

Competitors are reminded that they have the right to protest the Stewards decision in accordance with Chapter 20 of the National Sporting Code.

Laurentiu Oros
Președinte CCS
Chairman of the Stewards

Rareș Florescu
Comisar Sportiv
Steward

Radu Bud
Comisar Sportiv
Steward

Document transmis către reprezentantul echipajului prin/Document sent to the crew representative by: CRO

Data/Date: 12.04.2025 Ora/Time: 22:00